



EASY TO
INSTALL



RELIABLE AND
STURDY



ADVANCED KIT

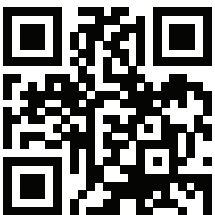
Rino
SEC

W114

GATE OPENER control board manual



15-12-2024 • W114

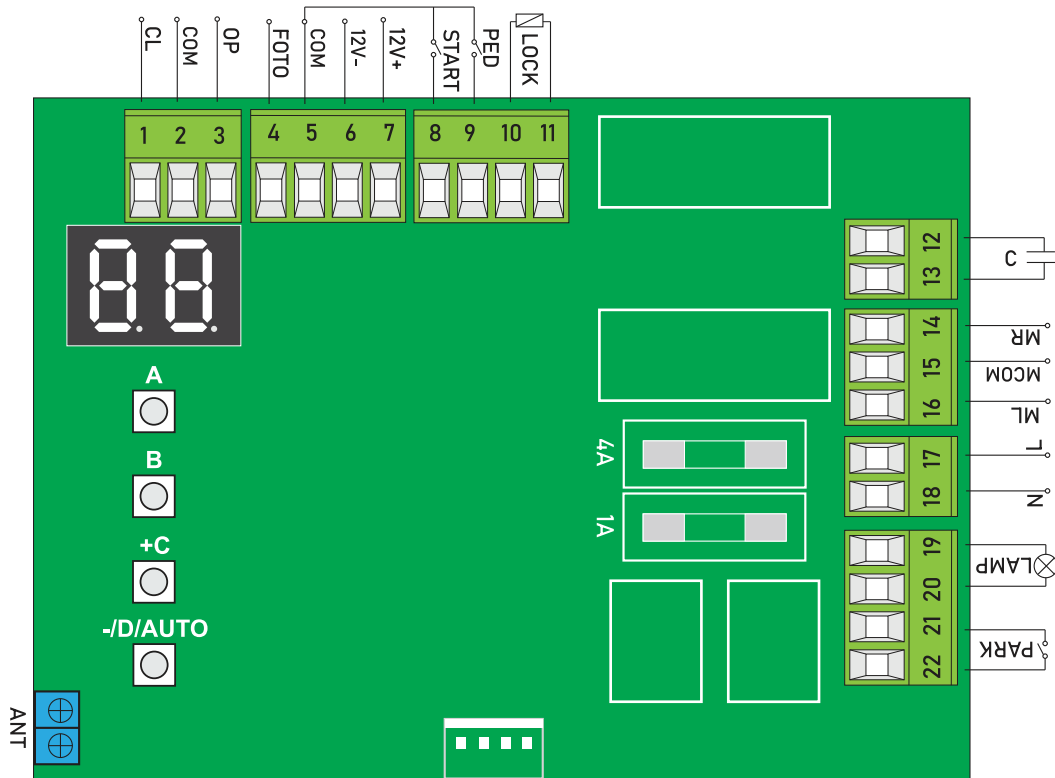


۱- مشخصات فنی کنترل برد

موتور ریلی W180 برند رینوسک جهت اتوماتیک کردن دربهای ریلی طراحی گردیده است. سیستم قابلیت مانیتورینگ از طریق نمایشگر خود را دارد و سیستم دارای عیب یاب اتوماتیک می باشد. در این سیستم پارامترهای عددی و توابع اجرایی مختلف و کاملی جهت کارکرد ایمن و پایدار سیستم در نظر گرفته شده است که می توان از طریق چهار شستی کنار نمایشگر این پارامترها را تغییر داد. در این کنترل برد فرآیند تایمینگ موتور بصورت کاملاً اتوماتیک صورت می پذیرد. برد W180 دارای قابلیتهای کاربردی بسیاری می باشد که در ادامه شرح داده خواهد شد.

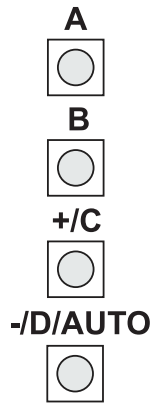
| | |
|---------------------|------------------------|
| برق ورودی | ۲۳۰VAC - ۵۰Hz |
| ماکزیمم توان موتور | ۳۳۰W |
| سیکل کاری | ٪۴۰ |
| ماکزیمم توان ۱۲ ولت | ۱۰W |
| دمای کاری | ۲۰°- الی ۶۰°+ |
| فیوزها | ۱ : ۴ آمپر، ۲ : ۱ آمپر |
| ابعاد | ۳۰۰ × ۲۳۰ × ۱۷۸ mm |
| درجه حفاظتی | IP44 |

۲- آشنایی با ظاهر و ترمینالهای کنترل برد



| | | | | | |
|---------------|-----------|----|------------------|-------|----|
| خازن | CAPACITOR | 12 | لیمیت سویچ بسته | CL | 1 |
| خازن | CAPACITOR | 13 | لیمیت سویچ مشترک | COM | 2 |
| بازشو موتور | M OPEN | 14 | لیمیت سویچ باز | OP | 3 |
| مشترک | M COM | 15 | فرمان چشم | FOTO | 4 |
| بسته شو موتور | M CLOSE | 16 | مشترک چشم | COM | 5 |
| فاز | L | 17 | ولتاژ ۱۲ ولت | 12V- | 6 |
| نول | N | 18 | ولتاژ ۱۲ ولت | 12V+ | 7 |
| فلاشر | LAMP | 19 | فرمان استارت | START | 8 |
| فلاشر | LAMP | 20 | فرمان نفر رو | PED | 9 |
| رله پارکینگ | PARK | 21 | قفل برقی | LOCK | 10 |
| رله پارکینگ | PARK | 22 | قفل برقی | LOCK | 11 |

۳- نحوه برنامه ریزی کنترل برد



سیستم ریلی W141 را می توان توسط ۴ دکمه A , B , C , D زمان, قدرت و نحوه عملکرد بازوها را بنابر نیاز برنامه ریزی نمود. با فشردن دکمه A به گزینه Pr می رسید. سپس دکمه B را فشار دهید تا پارامترها را مشاهده کنید. با زدن دکمه B به سمت پایین حرکت کنید. پارامتر دلخواه را با فشردن دکمه C انتخاب کنید و با زدن دکمه های C,D پارامتر مورد نظر را کاهش یا افزایش دهید. برای خروج بدون ذخیره پارامترها دکمه A را فشار دهید و برای ذخیره پارامترها به گزینه SA رفته و دکمه C را بزنید.

۴- منو اصلی برد

حالت کارکرد معمولی و بدون عیب و نقص سیم بندی مرکز را نشان میدهد و در این حالت مرکز, آماده دریافت فرمان می باشد. اگر در منوهای دیگر هم باشید و تا مدتی دست به هیچ دکمه ای نزنید, دستگاه بصورت اتوماتیک روی این گزینه باز خواهد گشت.



این منو جهت بازگرداندن مقادیر کارخانه استفاده می شود. برای این هدف منو DF را انتخاب نمایید و شستی B را بزنید تا d1 نمایش داده شود, سپس شستی C را برای تنظیمات کارخانه فشار دهید.



این منو جهت کد دادن ریموت به برد مورد استفاده قرار می گیرد. دارای دو زیر شاخه Ln,Er می باشد. Ln برای کددهی و Er برای پاک کردن کل ریموتها می باشد. Ln دارای ۴ زیر شاخه LF,LA,Lb,LC می باشد. LF برای کددهی کلی همه شستی های ریموت, LA برای دولنگه, Lb برای تک لنگه و LC برای رله اختیاری می باشد.



منوی اصلی پارامترها و حدودا دارای ۲۰ زیر منو می باشد (جهت رفتن به زیر منو پس از فشار دادن دکمه A و رسیدن به منوی PR دکمه B را فشار دهید) که با هر بار فشار دادن دکمه B نام یکی از زیرمنوها نمایش داده شده و با فشردن دکمه C مقدار آن نمایش داده خواهد شد و با دکمه C افزایش مقدار و با D کاهش مقدار اعمال خواهد شد. پس از هر تغییر بایستی در زیرشاخه SA با فشردن C مقادیر را ذخیره نمود.



این منو جهت برنامه ریزی سریع و اتوماتیک موتور با توجه به عملکرد درب مورد استفاده قرار میگیرد. در این منو برد می تواند با فشردن دکمه B بر روی AS کلیه تایمهای مختلف بازشو, بسته شو, ترمز, را بصورت اتوماتیک تنظیم کند.



این منو جهت تست و عیب یابی ورودی های برد مورد استفاده قرار می گیرد.

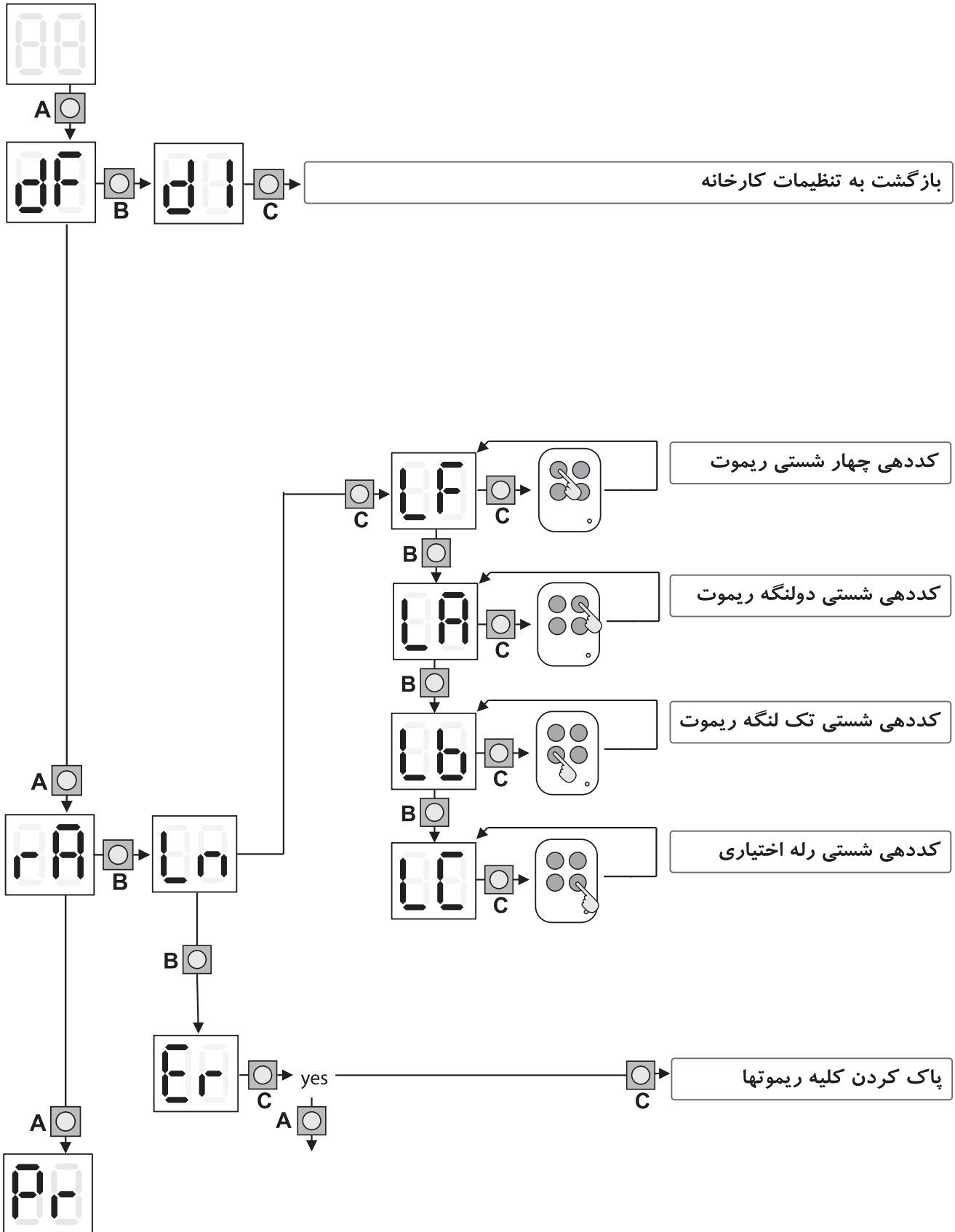


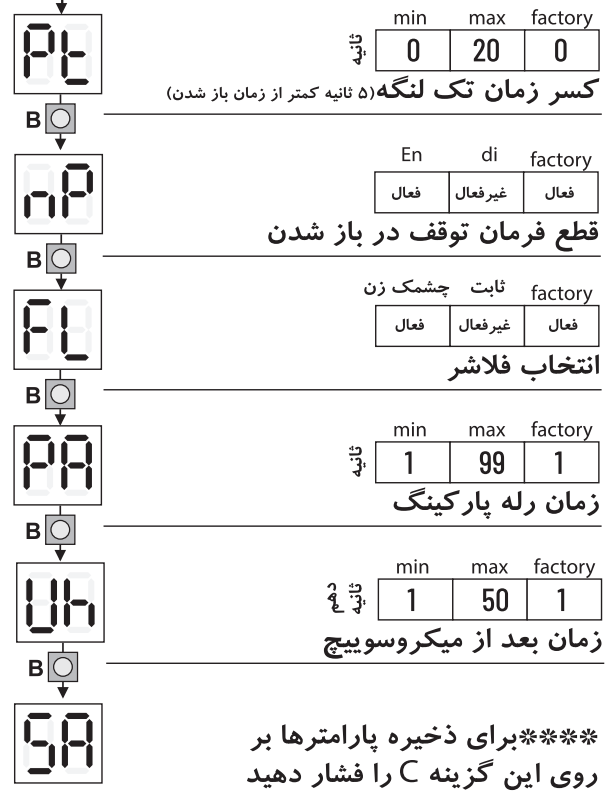
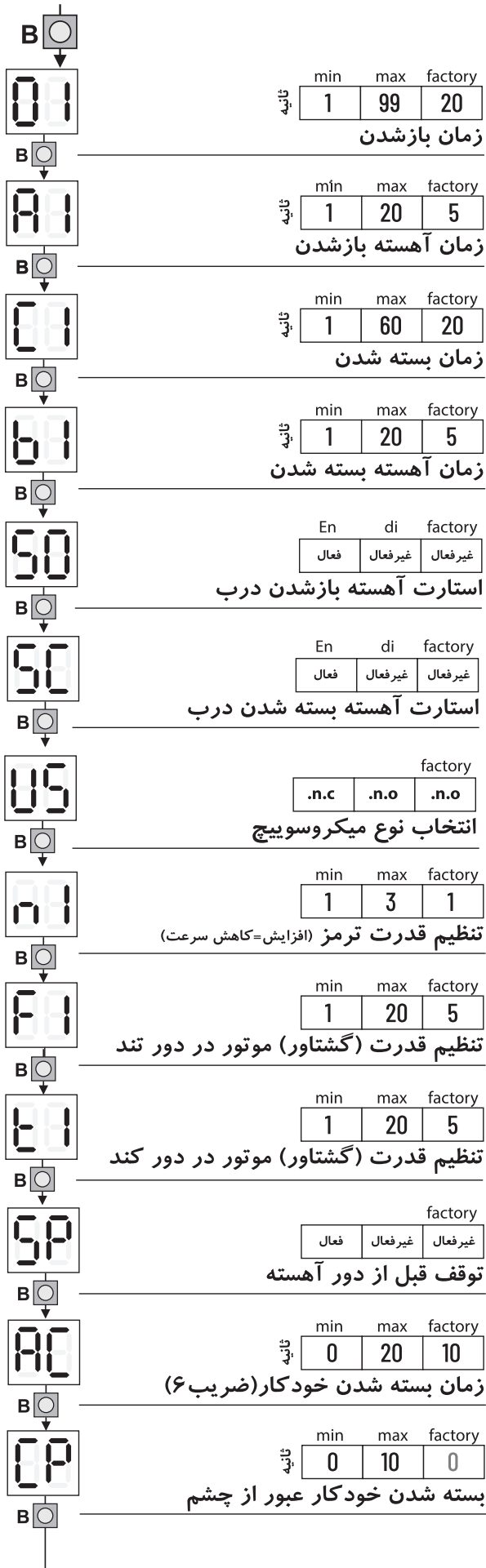
این منو جهت تست و عیب یابی خروجی موتورهای برد مورد استفاده قرار می گیرد.

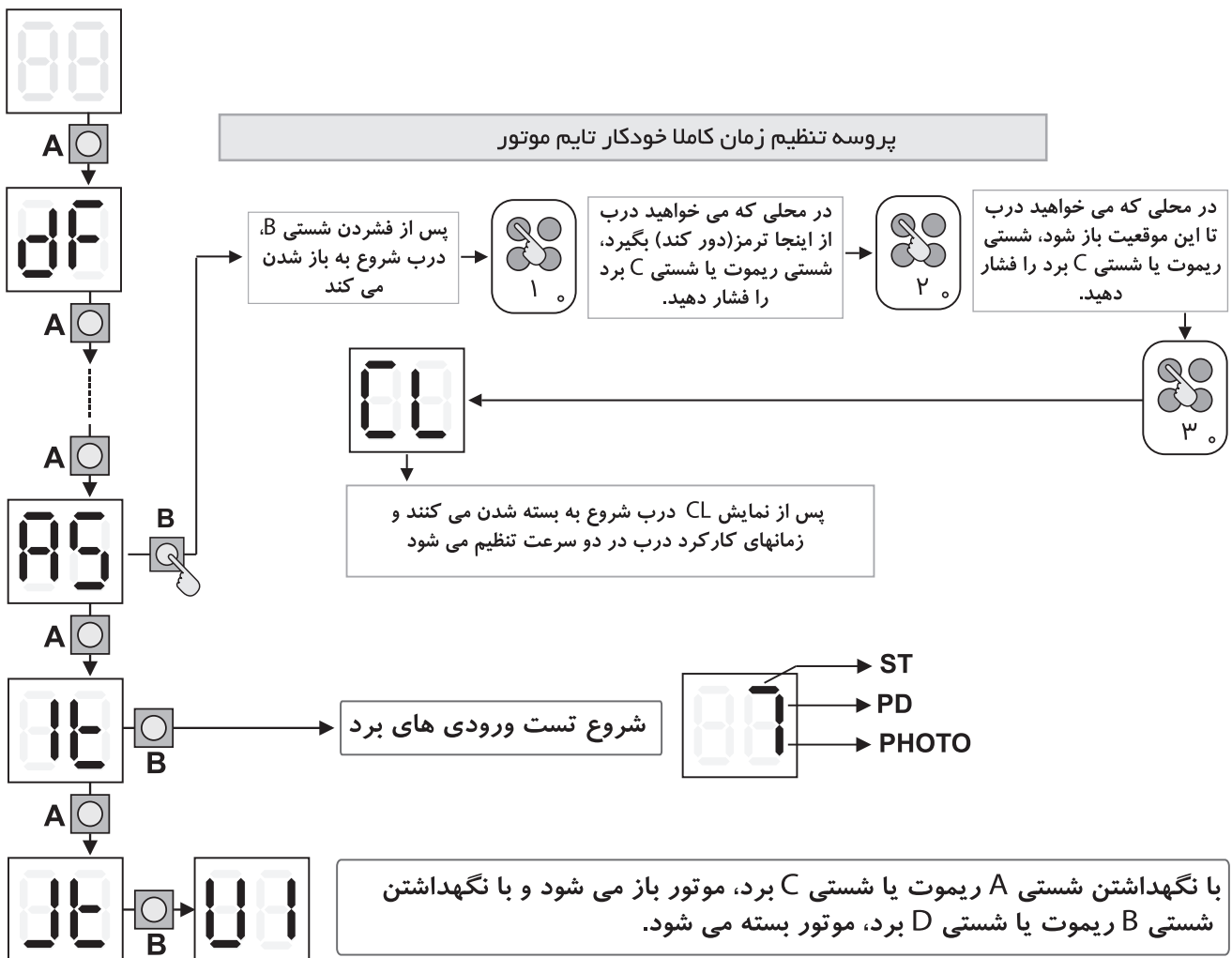


۵- لیست منوهای کنترل برد

در صفحات آتی زیر منوهای ۶ منو اصلی و زیر منوهای هر منو بصورت درختی نمایش داده شده است. شستی A برای حرکت کردن بین منوهای اصلی، شستی B برای رفتن به زیر شاخه هر منو اصلی و شستی C عموماً برای تایید استفاده می شود. برای تغییر مقادیر پارامترها از دو شستی C, D برای افزایش و کاهش مقدار استفاده نمایید.







۶- غیر فعال کردن موقتی چشمها

وقتی برد خطای PH را نمایش می دهد یعنی چشم آسیب دیده است یا ورودی چشم وصل نشده است. در این حالت برای بستن درب تا زمان رفع عیب، یکی از شستی های ریموت را ۳ ثانیه نگه دارید تا خطای PH از روی برد پاک شود. در این حالت ۳۰ ثانیه زمان دارید تا با زدن ریموت درب را ببندید.

۷- وضعیت بازماندن دائم درب

بلافاصله بعد از باز شدن درب ۵ ثانیه فرصت دارید تا جلوی چشمها بایستید و شستی ریموت را فشار دهید تا بسته شدن اتوماتیک غیر فعال شود و درب کاملا باز بماند.